

Jednostka projektowania	 REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz, ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice NIP: 836-159-60-24 Regon: 100434534															
	Adres do korespondencji: ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa tel./fax: /22/ 403 03 07; e-mail: rowerympr@gmail.com															
Inwestor:		ZARZĄD POWIATU EŁCKIEGO, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk														
Faza opracowania:	<h2 style="text-align: center;">Projekt Stałej Organizacji Ruchu</h2>															
Adres inwestycji:	GMINA KALINOWO															
Nazwa zamierzenia budowlanego:	AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ 1884N NA ODCINKU PISANICA - BORZYM															
Spis zawartości:	WEDŁUG STR. 3 OPRACOWANIA															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Funkcja</th> <th style="width: 25%;">Imię i Nazwisko</th> <th style="width: 25%;">Specjalność</th> <th style="width: 20%;">Nr uprawnień</th> <th style="width: 15%;">Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant:</td> <td>mgr inż. Marcin Łukasiewicz</td> <td>drogowa</td> <td>LOD/1092/POOD/09</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">  </td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający:</td> <td>mgr inż. Rafał Urban</td> <td>drogowa</td> <td>LUB/0184/PWOD/06</td> </tr> </tbody> </table>			Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Projektant:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogowa	LOD/1092/POOD/09		Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Urban	drogowa	LUB/0184/PWOD/06
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis												
Projektant:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogowa	LOD/1092/POOD/09													
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Urban	drogowa	LUB/0184/PWOD/06													
Data opracowania:	Grudzień 2025 r.	Egzemplarz:														
		1	2	3	4											

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	5
2. Podstawa opracowania.....	5
3. Lokalizacja inwestycji	5
4. Autor opracowania	6
5. Inwestor	6
6. Warunki gruntowo-wodne.....	6
7. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	6
8. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
8.1. Zakres robót budowlanych	6
8.2. Rozwiązania w planie.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
8.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
8.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
8.5. Technologia wykonania nawierzchni.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
8.6. Ubrojenie terenu (kolizje, projekty branżowe)	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
8.7. Roboty ziemne.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
8.8. Organizacja ruchu i oznakowanie szlakowe.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
9. Odwodnienie.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10. Gospodarka zielenią.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Plan orientacyjny	1: 25 000
2. Plan sytuacyjny.....	1: 1000

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej wzdłuż drogi powiatowej nr 1884N w gminie Kalinowo. Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania budowy trasy rowerowej pn.: "Z bocianem przez EGO! - utworzenie subregionalnego szlaku rowerowego". Opracowanie ma na celu utworzenie szlaku zapewniającego bezpieczne i komfortowe warunki dla rowerzystów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1]. Umowa nr 60/2025 z dn. 04.04.2025 r. pomiędzy Powiatem Ełckim, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk, reprezentowanym przez Przewodniczącego Zarządu Powiatu – Marka Chojnowskiego, a przedsiębiorstwem REM Projekt Marcin Łukasiewicz, ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice, reprezentowanym przez Marcina Łukasiewicza;
- [2]. Opis przedmiotu zamówienia;
- [3]. Koncepcja programowo-przestrzenna budowy trasy dla rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą „Z bocianem przez EGO!” opracowana przez firmę M&G Consulting Marketing (październik 2023 r.);
- [4]. Mapy zasadnicze;
- [5]. Dokumentacja geotechniczna warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- [6]. Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- [7]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- [9]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 z 2025 r. poz. 641);
- [10]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 418);
- [11]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- [12]. Uzgodnienia ze Stowarzyszeniem EGO Kraina Bociana oraz Powiatem Ełckim.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa część inwestycji została zlokalizowana w gminie Kalinowo (województwo warmińsko-mazurskie, powiat ełcki), na odcinku drogi powiatowej nr 1884N od km 7+780 do 14+375.

4. AUTOR OPRACOWANIA

REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz,
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

5. INWESTOR

ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO,
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4,
19-300 Elłk

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe terenów po których przebiega trasa „Z bocianem przez EGO!”, do zbadanej głębokości 1,0 – 4,5 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

Szczegółowe dane na temat warunków gruntowo-wodnych zawiera „Opinia geotechniczna” wykonana na potrzeby projektowanej trasy rowerowej, stanowiąca integralną część dokumentacji projektowej.

7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany szlak rowerowy w całym swoim przebiegu, zlokalizowano w sąsiedztwie bardzo zróżnicowanych terenów, na które składają się obszary zabudowy miejskiej i wiejskiej, tereny turystyczne, zbiorniki wodne, a także tereny rolne, pastwiska i obszary leśne.

Trasa „Z bocianem przez EGO!” w obszarze podlegającym niniejszemu opracowaniu biegnie wzdłuż drogi powiatowej, posiadającej w stanie istniejącym jezdnię asfaltową, której szerokość waha się między 4,0 m a 6,0 m. Wskazany w pkt 3 opisu odcinek przebiega zarówno w terenie zabudowanym, w otoczeniu mieszkaniowej zabudowy jednorodzinnej, oraz w terenie niezabudowanym, w otoczeniu terenów rolnych i obszarów leśnych.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach opracowania zaprojektowano budowę drogi dla rowerów o nawierzchni asfaltowej biegnącej wzdłuż jezdni drogi powiatowej na terenie gminy Kalinowo.

8.1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach drogowych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne związane z korytowaniem i kształtowaniem skarp, nasypów i wykopów;
- wykonanie warstw wzmocnienia z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem na miejscu;
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów;

- roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu – wg proj. stałej organizacji ruchu));
- roboty wykończeniowe – w tym odtworzenie, odmulenie i oczyszczenie istn. rowów przydrożnych.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zakłada aktualizację zatwierdzonej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1884N. Aktualizacja została spowodowana dostosowaniem projektu rozbudowy do ruchu rowerowego. Z uwagi na budowę drogi dla rowerów dodano oznakowanie C-13, C13a informujące o drodze dla rowerów. W terenie zabudowanym ruch rowerowy został poprowadzony po jezdni. Zmianie uległ podział pasów ruchu. Zastosowano wariant 1/2-1. Dwa boczne pasy przeznaczone są do ruchu rowerowego, a środkowy pas do dwukierunkowego ruchu pojazdów. Podczas mijania się pojazdy zjeżdżają na pas rowerowy ustępując pierwszeństwa rowerzyście. Fragment ten zaznaczono znakami ostrzegawczymi A-30 i tablicą obrazującą przekrój drogi. Przejazdy rowerowe oznakowano znakami D-6b, poprzedzono je znakiem A-24 (uwaga rowery).

10. DATA WPROWADZENIA

Projekt stałej organizacji zostanie wprowadzony w grudniu 2026 roku.

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LOD/1092/POOD/09

mgr inż. Marcin Łukasiewicz
upr. nr: LOD/1092/POOD/09

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny.....1:25 000
2. Plan sytuacyjny.....1:1000